



ARVAL
BNP PARIBAS GROUP

For the many
journeys in life

Sähköauton ja hybridin leasing- ja verotuskysymykset





Johdanto

Sähköautojen määrä Suomessa on yli kymmenkertaistunut neljässä vuodessa. Kasvun odotetaan jatkuvan 2020-luvulla nopeana. Traficomien mukaan liikennekäytössä on selvästi enemmän täyssähköautoja ja ladattavia hybridejä kuin vuosi sitten. Vuoden 2020 lopussa täyssähköautoja oli liikennekäytössä noin 10 000, kun vuonna 2019 vastaava luku oli noin 4600. Ladattavia hybridejä taas oli käytössä 43 000, kun vuonna 2019 lähes 25 000 ja sitä edellisellä vuonna 13 000.

Myös Arvalilla kasvu näkyy: vuonna 2020 uusien henkilöautojen toimituksista hybridien ja sähköautojen osuus oli 49,6 prosenttia. Vuonna 2019 vastaava luku oli 35,6 prosenttia. Kerromme tässä koosteessa tarkemmin sähköautojen ja ladattavien hybridien leasingiin liittyvistä verotuskysymyksistä:

- 1) Sähköauton ja hybridin verotusarvo ja ajoneuvovero
- 2) Sähköauton tai hybridin lataukseen liittyvä verotus
- 3) Latauspisteen perustaminen työntekijän kotiin ja verotus
- 4) Latausaseman perustaminen työpaikan parkkipaikalle

Jos jokin jää askarruttamaan, kerromme mielellään lisää, joten olethan yhteydessä!

1. Sähköauton ja hybridin verotusarvo ja ajoneuvovero

Kun työntekijä saa käyttöönsä autoedun eli auton yksityistä ajoa varten, se on käytännössä luontaisetu, josta tulee maksaa veroa. Autolla on aina verotusarvo, jonka perusteella työntekijän maksama vero määräytyy.

Verotusarvoon vaikuttavat muun muassa auton hankintahinta, käyttöönottovuosi, onko kyseessä vapaa autoetu vai käyttöetu sekä lisävarusteiden arvo. Vuosina 2021–2025 täyssähköautojen kuukausittainen verotusarvo on 170 euroa alempi tuen vuoksi.

Hybrideistä vastaavaa vähennystä ei toistaiseksi saa. Täyssähköauton hankkija hyötyy siis hieman verotuksellisesti, mutta on hyvä muistaa, että täyssähköauton hankintahinta on usein vastaavasti kalliimpi.

Valtioneuvosto on lisäksi kevään 2021 puoliväliriihessään päättänyt, että se valmistelee vuoden 2022 alussa käyttöön otettavaksi kaksi uutta veroetuetta, jotka koskevat vähäpäästöisiä työsuhdeautoja. Näiden yksityiskohdat selviävät jatkossa, mutta tässä ehdotuksessa on mukana myös tuki hybridiautoille.

Sähköauton ja hybridin ajoneuvovero on pienempi kuin polttomoottoriautojen, sillä päästöt vaikuttavat ajoneuvoveroon. Sähköautoille ja hybrideille lasketaan kuitenkin ajoneuvoveron perusosan päälle myös käyttövoimavero, toisin kuin bensiiniautolla. Pienten päästöjen vuoksi kokonaisvero jää kuitenkin sähköautoilla pienemmäksi kuin bensiiniautolla ja selvästi pienemmäksi kuin dieselautoilla, joiden käyttövoimaveron on jo verrattain suuri. Yrityksen autopolitiikka ottaa kantaa siihen, kuuluuko ajoneuvoveron kuluerä yrityksen vai työntekijän maksettavaksi.



Esimerkkilaskelmia (laskelmat tehty keväällä 2021):

Auto	Ovh	Vapaa autoetu	Käyttöetu
Ladattava hybridi: VW Golf Style eHybrid	38 860 €	760 €	595 €
Täyssähköauto: VW ID3 Pro Perf 150kw	41 500 €	520 €	475 €
Diesel: Skoda Kodiaq 2.0Tdi Style A	46 918 €	870 €	705 €
Täyssähköauto: Skoda Enyaq 80 Launch edit	48 836 €	610 €	565 €

2. Sähköauton tai hybridin lataukseen liittyvä verotus

Sähköauto toimii parhaiten, kun se on parkissa ollessaan aina latauksessa. Ideaalitulanteessa sähköautoa voi ladata kotona, työpaikalla ja julkisilla paikoilla, kuten ostoskeskuksissa.

Sähköauton ja ladattavan hybridin latausta verotetaan samoilla tavoilla. Verotukseen vaikuttaa ensisijaisesti se, onko työntekijällä käytössä vapaa autoetu vai käyttöetu.

Vapaassa autoedussa työnantaja maksaa kaikki auton omistamiseen ja käyttöön liittyvät kustannukset. Käyttöedussa työntekijä maksaa itse osan auton kuluista. Yrityksen autosääntö määrittää, mitkä kulut työntekijä maksaa. Verottajan uuden ohjeen mukaan työpaikalla lataaminen muuttuu verovapaaksi eduksi vuosille 2021-2025.



Vapaa autoetu ja latauksen verotus

Työpaikalla

Kun lataaminen tehdään työpaikalla, työnantaja maksaa sähkön kokonaisuudessaan samaan tapaan kuin maksaisi polttoaineet. Tämä huomioidaan jo auton verotusarvossa, joten muita veroseuraamuksia ei koidu.

Kotona

Auton lataaminen kotona on verotonta, mikäli lataukseen käytetyn sähkön määrä voidaan mitata. Tällöin työnantaja voi maksaa lataukseen käytetyn sähkön. Nykyisillä latauslaitteilla mittaaminen



onnistuu yleensä helposti. Mittarit ovat usein etäluettavia, mutta kaikissa laitteissa etälukumahdollisuutta ei ole.

Arvalin kautta saa kotilatauspisteitä, joiden perustamisessa mukana on kumppani, joka laskuttaa Arvalia käytetystä sähköstä ja korvaa vastaavasti työntekijälle aiheutuneet sähkökulut. Arvalin kautta asennettava kotilatauspiste toimii kortilla tai avaimenperällä, jolloin sitä ei voi käyttää esimerkiksi naapuri.

Käyttöetu ja latauksen verotus

Työpaikalla

Sähköautojen lataaminen työpaikalla ja julkisissa latauspisteissä muuttuu verovapaaksi eduksi vuosille 2021–2025. Tällä hetkellä lataamisen arvo on kuukaudessa 30 euroa, josta työntekijä siis maksaa oman veroprosenttinsa mukaista veroa. Latauksen muuttuminen verovapaaksi tuo säästöä kuljettajille.

Kotona

Jos työntekijä maksaa sähkön itse, latauksella ei ole vaikutuksia verotukseen. Jos taas työnantaja maksaa latauksen vaatiman sähkön työntekijän kotona, edun arvo on sähkön käypä arvo – eli käytännössä se summa, jonka työnantaja sähköstä maksaa. Yritys voi vapaasti päättää, maksaako yritys vai työntekijä lataussähköt työntekijän kotona. Kun työntekijällä on käyttöetu, jälkimmäinen vaihtoehto on usein helpompi.

3. Latauspisteen perustaminen työntekijän kotiin ja verotus

Kotilatauslaitteen verotus muuttui vuodeksi 2021 ja se katsotaan jatkossa ajoneuvoon liittyvänä lisävarusteena. Latauslaitetta ei ole tähän saakka laskettu auton verotusarvoon, mutta jatkossa kaikki kotilatauslaitteet hyväksytään auton lisävarusteeksi ja siten osaksi autoedun arvoa.

Yksittäisten latauslaitteiden hinnat asennuksineen liikkuvat noin kahden tuhannen euron molemmin puolin, riippuen esimerkiksi latauspisteen paikan sähkövalmiuksista ja laitteen etälukumahdollisuuksista. Jos työntekijällä on autoetuna sähköauto tai ladattava hybridi, kotilatauspisteen perustamiseen on kaksi vaihtoehtoa. Yritys joko kustantaa latauslaitteen, jolloin latauslaite katsotaan auton lisävarusteeksi, tai työntekijä maksaa latauslaitteen kotiinsa itse, jolloin latauslaitetta ei lueta autoedun arvoon.

Latauspisteen asentamiseen vaaditaan ammattilainen. Valmistaja ei myöskään suosittele, että autoa ladataan pistorasiasta – tähän sisältyy esimerkiksi oikosulun vaara – joten erillinen latauslaite on käytännössä välttämätön. Jos työntekijällä on ladattava hybridi, siitä ei saa käytännössä hyötyjä, ellei työntekijällä ole kotona latausmahdollisuutta.

Latauspisteen perustaminen omakotitaloon on yleensä helppoa, mutta taloyhtiöiden suhtautuminen vaihtelee. Osa taloyhtiöistä suhtautuu suopeasti latauspisteiden perustamiseen ja vastaavasti kaikissa asiat eivät etene yhtä sujuvasti.

Verotus tilanteessa, jossa latauslaite on työnantajan omistuksessa

Verottajan uudistuksen mukaan vuodesta 2021 kotilatauslaite lasketaan osaksi auton lisävarusteita.



Myös kotilatauslaitteen asennuskustannukset ovat uudistuksen myötä osa varusteiden hankintahintaa ja ne ovat mahdollista sisällyttää auton verotusarvoon.

Esimerkki kotilatauslaitteen hinnasta asennettuna ja vaikutus verotusarvossa, jos sen sisällyttää osaksi työsuhdeauton varustelua:

Latauslaite	Käyttöetulaturi	Vapaan autoedun laturi
Hinta asennettuna	1 240 €	3 000 €
Vaikutus verotusarvossa noin	17 €/kk	42 €/kk

Käyttöetulaturilla tarkoitetaan laturia, jonka ei tarvitse mitata ja erotella auton lataamiseen käytetyn sähkön määrää. Vapaan autoedun kuljettajalle tarvitaan kotilaturiksi älylaturi, jolla auton lataamisen kustannus saadaan Arvalin hallinnoimana ohjattua yritykselle osana autokustannuskokonaisuutta.

Verotus tilanteessa, jossa latauslaite siirretään työntekijän omistukseen

Vuoden 2021 uudistus, jossa kotilatauslaite nähdään auton lisävarusteena ei kuitenkaan päde niissä tilanteissa, joissa työnantajan latauslaiteinvestointien jälkeen laite siirretään saman tien työntekijän omistukseen. Tällöin latauslaitteen käypä hinta, eli laitteen hinta ja asennuskulut, katsotaan kokonaisuudessaan työntekijän verotettavaksi palkkatuloksi laitteiston asennushetkellä.

Jos laite on ollut alun perin työnantajan omistuksessa, mutta se halutaan siirtää työntekijälle, kun sen käyttöikä on vielä jäljellä, latauslaite voidaan joko myydä työntekijälle tai siirtää latauslaite työntekijän omistukseen. Tämä tilanne voi tulla eteen, kun työntekijä esimerkiksi lähtee yrityksestä. Tilanteessa, jossa latauslaite siirretään työntekijän omistukseen (latauslaitetta ei poisteta työntekijän kotoa), latauslaitteen arvoksi katsotaan laitteen sen hetkinen käypä hinta. Käypä hinta on latauslaitteen todennäköinen luovutushinta, eli hinta, joka käytetystä ja irrotetusta kotilatauslaitteesta myytäessä saataisiin.

Verotus tilanteessa, jossa työnantaja on vuokrannut latauslaitteen

Jos työnantaja on vuokrannut latauslaitteen ja luovuttanut sen palkansaajan käyttöön, arvoksi katsotaan työnantajan maksaman latauslaitteen vuokran määrä.

Työntekijä maksaa kotilatauslaitteen

Työntekijä voi myös maksaa latauspisteiden perustamiskulut koko elämänsä ajan itse, jolloin latauspisteiden perustamisella ei ole vaikutuksia verotukseen.

4. Latausaseman perustaminen työpaikan parkkipaikalle

Yleisimmät julkiset latauspisteet ovat tyyppin 2 latauspisteitä, eli ns. hitaita peruslatauspisteitä. Ne ovat standardi julkisissa latauspisteissä Suomessa ja muualla Euroopassa. Niillä pystyy lataamaan lähes kaikkia ladattavia automalleja. Pikalataukseen on erikseen myös voimavirtalatauspisteitä, joissa hybridi-auton lataus ei onnistu lainkaan.

Entä kuinka monta latauspistettä työpaikan parkkipaikalle tarvitaan? Latauspisteiden määrä on tietysti kunkin organisaation itse määriteltävissä. Latauspiste per auto voi olla hyvä nyrkkisääntö, mutta toisaalta voi olla viisasta ennakoita – ladattavien autojen määrä luultavasti kasvaa tulevaisuudessa. Latauspisteitä perustettaessa voi tehdä varauksen lisäpisteille. Latauspisteiden voi myös ilmoittaa sovellukseen, joka näyttää julkisten latauspisteiden sijainnit kartalla.



Näillä kysymyksillä pääset alkuun latauspisteen perustamisessa työpaikan parkkipaikalle

Näillä kysymyksillä pääset alkuun latauspisteen perustamisessa työpaikan parkkipaikalle

1) Luvat ja sopimukset: Mitkä ovat infran luomat mahdollisuudet latauspisteille? Jos parkkipaikka on vuokratulla alueella, vuokranantajan kanssa on sovittava latauspisteiden asennuksesta ja sähkön veloituksen periaatteista. Vaihtoehtona on sopia kuukausihinta tai sopia veloituksesta käytön mukaan. Niinkin voi käydä, ettei vuokranantajalla ole mielenkiintoa tehdä yhteistyötä latauspisteisiin investoimisessa. Silloin yritys voi pyrkiä vuokraamaan sähköä ja sähkökaapelia esimerkiksi naapurikiinteistöstä.

Jos alueella on useita yrityksiä, kannattaa selvittää olisiko muillakin kiinnostusta perustaa latauspisteitä, jolloin kustannuksia saisi jaettua.

2) Sähköjen veto: Kuinka pitkä matka parkkipaikalta on sähköpääkeskukseen? Jos kaapelia joudutaan vetämään asfaltin alta, kustannukset nousevat.

3) Latauspisteiden hankinta: Latauspisteiden tarjoajia löytyy useita ja niiden asennus on alan standardien myötä helpottunut. Muista miettiä kilpailutuksen yhteydessä ainakin tarve henkilöstön latauskorteille sekä periaatteet latauksen, datan hallinnoinnin, laskutuksen ja raportoinnin osalta. Saatat tarvita esimerkiksi raportit siitä, miten sähköä on käytetty kunkin työntekijän kohdalla.

Lisätietoja:

[Verottaja ohje: luontaisetujen laskentaperusteet vuonna 2021](#)

[Verottajan ohje: luontaisetut verotuksessa \(7 Autoetu\)](#)

[Verottajan autoetulaskurilla voi arvioida auton verotusarvoa – laskuri ei toimi täyssähköautoille](#)
[Traficomien ajoneuvoveroihin liittyvät ohjeet](#)

